



# P 320<sub>A6x2</sub>

9 litros 320 CV

## CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Ejes traseros	Total
Capacidad técnica	7.100	19.000	26.100
Tara (estanques llenos)	5.228	3.727	8.955
Capacidad de carga	1.872	15.273	17.145
<b>Capacidad máxima de tracción</b>			<b>66.000 kg</b>

Los pesos pueden variar dependiendo de la configuración del vehículo.  
Tara incluye todos los tanques llenos y conductor de 80 Kg  
Las imágenes son referenciales



**CABINA** CP20N Cabina de última generación diseñada para brindar máxima seguridad, visibilidad y confort.

### Puesto de conducción

- Volante regulable con comandos de radio y control de crucero integrados.
- Asiento de conductor regulable, con control y suspensión neumática, apoyacabeza integrado.
- Panel de instrumentos color equipado con computador de a bordo con múltiples funciones y tacógrafo 7 días.
- Sistema de aire acondicionado

### Características

Cabina frontal, paragolpes alto. Altura de techo alto, con dormitorio.

### Suspensión cabina

Nuemática con 4 puntos de apoyo.

### Vidrios y espejos

Retrovisores robustos calefaccionados en ambos lados.  
Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, un gran angular y un lateral superior de visión cercana en el lado del acompañante.  
Alza vidrios eléctrico.

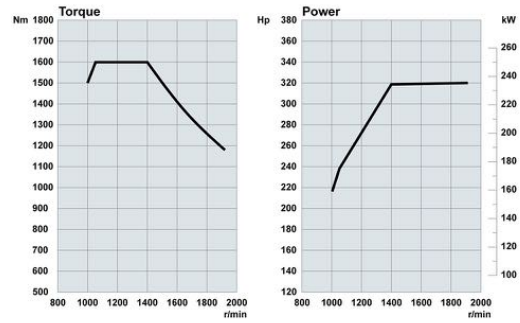
### Iluminación

Tipo H7, luz halógena con LED de luz día integrado.  
Unidad de faro con luz intermitente, luz de posición, y luz intermitente lateral.  
Lámparas ámbar de identificación en la visera  
Luces traseras LED

## MOTOR Scania DC09

<b>Cilindrada</b>	9.300 cm <sup>3</sup>
<b>Potencia máxima</b>	320 CV a 1.900 rpm
<b>Torque máximo</b>	1.600 Nm entre 1.050 y 1.400 rpm
<b>Descripción</b>	Motor diésel 4 tiempos, 5 cilindros rectos, tapas de cilindros individuales, 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección XPI (Extrahigh Pressure Injection) Turbo sobrealimentado con post enfriado aire – aire (Intercooler). Sistema SCF de Scania Cumple normas de emisión Euro 5.
<b>Freno auxiliar de motor</b>	Automático + Manual
<b>Potencia máxima total de freno auxiliar</b>	183 kW a 2.400 rpm.

DC09 143 320 Euro 5



## CAJA DE CAMBIOS OPTICRUISE-GRS905R

<b>Descripción</b>	12 velocidades. Piñón gama y Mecanismo Split. Directa y 2 marchas súper lentas con 2 marcha atrás. Retardador Con sus marchas directa y súper lentas, aumenta el rango de aplicaciones y disminuye el consumo de combustible.
--------------------	---

## DIFERENCIAL

<b>Modelo</b>	RBP780
<b>Relación</b>	2,71 :1
<b>Arrastre Máx.</b>	66.000 kg.

## CHASIS

<b>Tipo</b>	Tracto.
<b>Quinta rueda</b>	150 mm.
<b>Posición</b>	440 mm
<b>Dist. Entre Ejes</b>	3.150 mm
<b>Equipamiento</b>	Salida de escape izquierda.
<b>AdBlue</b>	Tanque de 80 Litros

## OBSERVACIONES

**Opcionales:** Llantas de acero // Retarder 3500

**Nota:** Las características pueden variar dependiendo de la configuración del camión

## SUSPENSIÓN

	Delantera	Trasera
<b>Tipo</b>	2 hojas	4 pulmones
	Ballestas	Neumática
<b>Capacidad</b>	7.100 kg	19.000 kg

## FRENOS A TAMBOR

<b>Descripción</b>	Control de freno electrónico y sistema de gestión de aire con diagnóstico (APS). Sistema ABS integrado y control de tracción
--------------------	---

## TANQUES DE COMBUSTIBLE

<b>Capacidad</b>	Tanque de 700 lts.
<b>Material</b>	Aluminio
<b>Equipamiento</b>	Tapa de combustible con llave

## NEUMATICOS Y LLANTAS

<b>Delanteros</b>	295/80 R22.5 con llantas 9,00x22.5 de aluminio.
<b>Traseros</b>	295/80 R22.5 con llantas 9,00x22.5 de aluminio
<b>Repuesto</b>	295/80 R22.5 con llantas 9,00x22.5 de aluminio

## GESTION DE FLOTA (FMS)

<b>FMS Scania</b>	Sistema de gestión full, sin costo por un año
<b>ID Button</b>	Botón identificador de conductor



SCANIA